DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 24. Poznań, dnia 11. września 1926.

Odczuwać się daje silny brak platform wszelkich rodzaji, węglarek, wagonów specjalnych serji Sn, Sg, Smnz, Smw i Sdw oraz wag. roboczych (X) i opon. Obieg i naprawę tychże należy przyspieszyć.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

219. Przydział stacji Zduny do punktu żywnościowego Krotoszyn.

Do wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych.

IV/1 - 49637/26 z dnia 16. 8. 1926.

Przy podziale punktów żywnościowych dla stacyj tutejszego okręgu dyrekcyjnego, ogłoszonym w Dzienniku Rozporządzeń Nr. 38, poz. 436 z roku 1921, ominięto stację Zduny. Stację tę przydziela się do punktu żywnościowego „Krotoszyn".

W podanym Dzienniku Rozporządzeń na stronie 237, należy zaprowadzić nową pozycję „15 a"

Krotoszyn — Zduny.

Odpowiednią poprawkę należy przeprowadzić natychmiast odręcznie za wskazaniem na niniejsze zarządzenie.

220. Szkolenie kandydatów referendarskich.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów w Poznaniu i Skalmierzycach oraz Głównego Magazynu Zasobów.

IV/2 - A 6/39269/26 z dnia 10. 8, 1926 r.
IV, I, II, III, VI, Wp., Pr.

W myśl rozp. M. K. z dnia 11 maja 1926 r. l. dz. I. 6463/2/26 wstrzymuje się przeprowadzanie egzaminów referendarskich aż do czasu wydania nowych przepisów egzaminacyjnych. Kandydaci referendarscy mogą jednak obecnie odbywać wyszkolenie według następującego programu:

A. Dyplomowani inżynierowie drogowi

odbywają praktykę

3 miesiące w warsztacie elektrycznym

1½ miesiąca — ruch w okręgu
1 miesiąc — służba handlowa Oddz. Ekspl.
4 miesiące — służba drogowa w odcinku drogowym, z czego 1 miesiąc w odc. sygnałowym,
2½ miesiąca w D. K. P. przy referacie.

B. Dypl. inżynierowie maszynowi

w Dyrekcji Kolei — 1 miesiąc
w Oddziałach, wzgl. miejscach służbowych
3 miesiące — ruch w okręgu
1 miesiąc — służba handlowa Oddz. Ekspl.
7 miesięcy — służba mechaniczna w okręgu
z czego 2 miesiące w warsztatach, Oddziału
3 miesiące w parowozowni Mechaniczn.
i 2 miesiące w samym Oddziale Mechanicznym jako referenci.

C. Prawnicy

w Dyrekcji Kolei — miesiąc (podział jak wyżej).
w Oddziałach, wzgl. miejscach służbowych
2 miesiące — ruch w okręgu
3 miesiące — służba handlowa Oddziału
3 miesiące — służba kasowa Eksploat.
4 miesiące w Dyrekcji Kolei przy referacie.

Przedmioty egzaminacyjne.

A. Dla kand. referendarskich do służby drogowej.

Geografja kolejowa:

Znajomość geografji kolejowej Europy.

Ogólne:

Budowa nowych Kolei i stacji łącznie z budową nawierzchni, zwrotnic oraz sygnałów. Znajomość urządzeń zabezpieczających ruch, urządzeń telegraficznych i telefonicznych, oraz odn. przepisów w związku z ruchem pociągów.

Mosty:

Urządzenia, konstrukcja i obliczenia mostów każdego rodzaju. Uszkodzenia mostów i stwierdzanie ich przyczyn.

Budynki:

Budowa budynków stacyjnych, stawideł i wszelkich innych budów w dziedzinie kolejnictwa wraz z wewnętrznemi urządzeniami.

Wodociągi, kanalizacja.

Maszyny:

Ogólna znajomość budowy i wytwórczości maszyn parowych i elektrycznych. Znajomość maszyn i urządzeń używanych przy budowie Kolei.

Przepisy organizacyjne i osobowe:

Organizacja władz kolejowych, przepisy budowlane i wodne. Znajomość przepisów regulujących prawa i obowiązki pracowników kolejowych tak etatowych jak i nieetatowych (pragmatyka, wspólne postanowienia, przepisy o poborach i o ubezpieczeniu). Przepisy o kolejowej służbie sanitarnej. Znajomość ustroju i kompetencji władz i urzędów w państwie. Przepisy kancelaryjne.

Przepisy rachunkowe i materjałowe:

Znajomość badania kosztorysów, nadzór i odbieranie robót i dostaw do Kolei. Znajomość budżetu, książkowości i porządku załatwiania kosztorysów i dostaw.

Sposób zarachowania i ewidencja materjałów.

B. Dla kandydatów dypl. inżynierów maszynowych.

Geografja kolejowa:

Znajomość geografji kolejowej Europy.

Maszyny:

Znajomość maszyn parowych, tłokowych, turbin, kotłów i maszyn spalinowych.

Warsztaty i Parowozownie:

Zakładanie i urządzenie warsztatów i parowozowni. Znajomość urządzeń i przepisów bezpieczeństwa w warsztatach i parowozowniach.

Znajomość wszelkich typów parowozów, wagonów, żurawi, wyciągów, urządzeń zwrotnic, bloków i sygnałów.

Elektrotechnika:

Maszyny do wytwarzania, przetwarzania i zużytkowania prądu elektrycznego. Urządzenie blokady z elektrycznym prądem. Telegrafy i telefony.

Ustrój i kompetencja władz i urzędów w Państwie.

Przepisy organizacyjne i osobowe:

Organizacja władz kolejowych. Znajomość przepisów regulujących prawa i obowiązki pracowników kolejowych, tak etatowych jak nieetatowych (pragmatyka, wspólne postanowienia o poborach i o ubezpieczeniu). Przepisy kancelaryjne. Przepisy o kolejowej służbie sanitarnej.

Przepisy ruchowe i sygnałowe:

Znajomość przepisów ruchowych i sygnalizacyjnych.

Przepisy rachunkowe i materjałowe:

Organizacja służby rachunkowej.

Sposób zarachowania i ewidencja materjałów.

C. Dla kandydatów prawników.

Geografja kolejowa:

Znajomość geografji kolejowej Europy.

Organizacja kolei:

Organizacja władz kolejowych w Polsce.

Międzynarodowy ruch kolejowy:

Międzynarodowe konwencje kolejowe (osobowe i taryfowe) z szczególnem uwzględnieniem stosunku Kolei Polskich do kolei państw. sąsiednich, W. M. Gdańska i kolei górnośląskich. Konwencja Genewska. Znajomość przepisów przewozowych, dotyczących przewozu wewnętrznego oraz do i przez państwa sąsiednie.

Sprawy personalne:

Znajomość przepisów personalnych oraz ubezpieczeniowych.

Ustawa uposażeniowna i przepisy o poborach pracowników nieetatowych. Sposób załatwiania spraw personalnych. Przepisy dyscyplinarne. Ulgi biletowe i przewozowe pozataryfowe.

Ustawodawstwo obowiązujące:

Ustawodawstwo budowlane, wodne, górnicze, wywłaszczeniowe i dotyczące koncesji na budowę kolei.

Prawo dotyczące państwowego nadzoru nad kolejami i kolejkami (tramwajami) prywatnemi.

Odpowiedzialność Kolei:

Odpowiedzialność Kolei za nieszczęśliwe wypadki wywołane ruchem kolejowym. Odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek pożarów, kradzieży lub uszkodzenia przesyłek. Sposób załatwiania reklamacji i znajomość wszelkich przepisów normujących odpowiedzialność Kolei i granice tej odpowiedzialności. Znajomość przepisów normujących odpowiedzialność w międzynarodowym ruchu kolejowym.

Umiejętność samodzielnego opracowywania spraw administracyjnych i samodzielnego prowadzenia dochodzeń.

Rachunkowość kolejowa, książkowość i służba kasowa i materjałowa:

Znajomość zasad ogólnych dotyczących budżetu państwa, stosunek budżetu kolejowego do ogólnego budżetu państwowego, znajomość przyjętych w budżecie kolejowym w pozycji i znajomość zasad rachunkowości kolejowej. Znajomość prawa czekowego. Znajomość książkowości używanej w kolejowych ekspedycjach towarowych, bagażowych i kasach biletowych. Sposób dokonywania kontroli ekspedycji i kas biletowych. Książkowość i obrachunek na państwowych kolejach wąskotorowych. Rozliczenie i czynsz wagonowy i przelewów z państwami sąsiedniemi. Umowy o bocznice i dzierżawę terenów kolejowych. Podatki obciążające kolej i sposób strącania podatku dochodowego pracownikom kolejowym.

Ewidencja materjałów i inwentarza kolejowego.

Pracownicy z wyższem wykształceniem do VI-tej grupy włącznie, którzy nie posiadają egzaminów równoznacznych z egzaminem referendarskim, winni do końca grudnia 1926 uzupełnić wyszkolenie z wyżej wymienionych przedmiotów, by w danym czasie poddać się mogli wspomnianemu egzaminowi.

Panowie naczelnicy Wydziałów winni im umożliwić praktykę w godzinach pozasłużbowych w tych gałęziach służby, z któremi dotychczas nie mieli sposobności dokładnie się zaznajomić.

Nowi kandydaci referendarscy winni przechodzić wyszkolenie w myśl wyżej oznaczonego programu.

221. Urlopy wypoczynkowe dla pracowników sezonowych względnie czasowych.

Do wszystkich Oddziałów, Głównych Warsztatów, Głównego Mag. Zasobów, Ajencyj Celnych oraz miejsc służbowych.

IV/2 - A 6/60867/26 z dnia 19. 8. 1926.
IV, Pr.

Na podstawie rozporządzenia M. K. z dnia 10. 8. 26 r. l. dz. I. 13289/2/26 Dyrekcja K. P. wyjaśnia, iż punkt 2 rozp. IV/2 A 6 — 27919/26 z dnia 15. 4. 26 r. (Dz. Zarządzeń nr. 10 ex 1926 poz. 115) o udzielaniu urlopów wypoczynkowych dla pracowników niestałych, odnosi się także do robotników i rzemieślników sezonowych względnie czasowych, o ile mają **przynajmniej jeden** rok nieprzerwanej służby.

Jako nieprzerwaną służbę należy w myśl rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 23 września 1925 r. Nr. I/4669/2/25 w sprawie odpraw dla czasowo dziennych robotników i rzemieślników, uważać służbę tylko w tym miesiącu kalendarzowym, w którym robotnik pracował na kolei ponad 20 dni w miesiącu. (Dz. Zarządzeń nr. 31/25 poz. 313).

O ile względy służbowe nie pozwalają na udzielanie urlopów tym pracownikom w sezonie letnim, urlopy wypoczynkowe mogą być udzielane w późniejszym okresie.

Równocześnie poleca D. K. P. dołożyć wszelkich usiłowań w celu zapewnienia wszystkim pracownikom możności korzystania z urlopów wypoczynkowych. Zastępstwa, potrzebne w powyższym celu winne się jednak odbywać bez zwiększenia wydatków tj. przez pracowników miejscowych z innych działów służby.

222. Odprawa dla pracowniczek zwolnionych z powodu zamążpójścia.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów i Głównego Mag. Zasobów.

IV/2 - A 6/57505/26 z dnia 18. 8. 1926.
IV, Pr.

W uzupełnieniu rozp. IV/2 A 5/43662/26 z d. 16. 7. 26 r. Dyrekcja K. P. na podstawie zarządzenia M. K. z dnia 24. 7. 26 r. l. dz. I. 9081/2/26 wyjaśnia, iż pracowniczkom, zwolnionym z powodu zamążpójścia, należy się emerytura, o ile oczywiście wedle przepisów ustawy emerytalnej z dnia 11. 12. 1923 r. nabyły prawo do zaopatrzenia emerytalnego.

Pracowniczkom nieetatowym oraz tym etatowym, które nie nabyły jeszcze prawa do emerytury, należy wypłacać odtąd odprawę na warunkach określonych w Dz. Zarządzeń Nr. 10, ex 1925, poz. 130 wzgl. na podstawie art. 44 ustawy emerytalnej.

223. Dodatek za służbę nocną dla zwrotniczych i przetokowych.

Do wszystkich Oddziałów Eksploatacyjnych i miejsc służbowych.

IV/2 A 6 - 62888/26 z dnia 27. 8. 1926 r.
IV, I, Pr.

W myśl rozp. M. K. z dnia 12. 8. 1926 r. l. dz. I. 7938/2/26 Dyrekcja K. P. wyjaśnia, że dodatek za służbę nocną, przypadający na podstawie § 3 pkt. 1 rozporządzenia Ministerstwa Kolei z dnia 3. kwietnia 1925 r. Nr. I. 5660/2/25 (Dz. Zarządzeń nr. 12 ex 1925, poz. 148). pracownikom zatrudnionym na stanowiskach zwrotniczych i przetokowych, przysługują tym pracownikom, niezależnie od tego, czy wykonują czynności zwrotniczych lub przetokowych **na stacji** lub w **obrębie torów położonych przy parowozowniach** w obrębie **torów magazynowych** itp., o ile zachodzą warunki, przewidziane w § 1. wymienionego rozporządzenia Ministra Kolei.

W myśl powyższego należy zaliczać dodatki nocne od dnia 1. lipca b. r., o ile to dotychczas nie miało miejsca.

224. Zwrot opłat szkolnych.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów, Głównego magazynu Zasobów, oraz wszystkich miejsc służbowych.

Wp. - A 22/64171/26 z dnia 3. 9. 1926
IV, V, Pr.

Wobec rozpoczynającego się wkrótce roku szkolnego 1926/27 przypomina Ministerstwo Kolei pismem nr. I/12832/4/26 z dnia 20. VIII. br., że okólnikiem Prezydjum Rady Ministrów z dnia 2. X. 1925 r. nr. 16493 ogłoszonym w Dzien. Zarz. nr. 11/125/26 zwolniono jedynie na okres roku szkolnego 1925/26 od obowiązku przdstawienia zaświadczeń — przewidzianych w punkcie 11 okólnika ogłoszonego w Dzien. Zarz. nr. 27/285/25, że dziecko nie zostało przyjęte do państw. szkoły równorzędnej średniej z powodu braku wolnego miejsca w danej klasie.

W myśl powyższego więc w roku szkolnym 1926/27 okólnik Prezydjum Rady Ministrów nr. 14604 ogłoszony w Dzien. Zarz. nr. 27/285/25 ma w całej pełni swe zastosowanie, a tem samem i punkt 11 tego okólnika.

Wnioski o zwrot opłat szkolnych za rok 1926/27 wraz z wymaganemi zaświadczeniami należy wnosić do Dyrekcji Kolei Państw. drogą służbową najdalej do 25-go września br., a winny być sporządzone w myśl rozporz. DKP. Wp. C 3/7102/25 (patrz Dzien. Zarz. nr. 27/285/25 punkt 11). Wnioski, które wpłyną do DKP. po upływie podanego terminu, nie będą uwzględnione.

Naczelnicy miejsc służbowych winni specjalnie baczyć, by wnioski składane odpowiadały warunkom przewidzianym w wyżej podanym rozporządzeniu, oraz były dołączone zaświadczenia dyrekcji miejscowej wzgl. najbliższej państwowej szkoły średniej ogólnokształcącej wzgl. zawodowej, że dziecko nie zostało przyjęte z powodu braku wolnego miejsca w danej klasie. Wszystkie inne wnioski nieodpowiadające powyższym wymogom nie będą wogóle rozpatrywane.

Wykazy szkół, w których nauka uprawnia do zwrotu opłat szkolnych na rok 1926/27 są podane w Dzien. Zarz. nr. 27/285/25 i 11/125/26.

225. Pociąganie pracowników kolejowych do odpowiedzialności materjalnej za szkody.

Do wszystkich Wydziałów i Oddziałów.

IV/2 A 6 - 49240/26 z dnia 7. 9. 1926.
IV, I, II, III, V, VI, VII, VIII. Pr.

W myśl wspólnych przepisów dla robotników kolejowych wszelkich gałęzi służby (Gemeinsame Bestimmungen für die Arbeiter aller Dienstzweige der Staatseisenbahnverwaltung) § 12^1 oraz § 17^2 wspólnych przepisów dla wszystkich urzędników kolejowych (Gemeinsame Bestimmungen für alle Beamte im Staatseisenbahndienste) odpowiadają pracownicy nieetatowi jak i etatowi za szkody, wynikłe z ich winy dla Zarządu kolejowego.

Na podstawie rozp. M. K. z dnia 22. VI. 1926 r. l. dz. I. 4505/2/26 Dyrekcja K. P. wyjaśnia, iż pracownik kol. może być pociągnięty do zwrotu za szkody tylko wtedy, gdy wyczerpujące dochodzenie stwierdziło, że szkoda powstała z jego winy. Przy dochodzeniu musi być pracownikowi dana możność przedstawienia wszelkich okoliczności, wpływających na określenie stopnia jego odpowiedzialności za wyrządzenie szkody.

Orzeczenie o obowiązku odszkodowania wydaje w drodze administracyjnej Dyrekcja Kolei Państwowych (§ 20 p. 75 Reg. D. K. P.) o nałożeniu odszkodowania należy zawiadomić pracownika na piśmie **z podaniem motywów orzeczenia i przepisów, które naruszył.** Od pracownika, pociągniętego do odpowiedzialności materjalnej, należy bezwarunkowo zażądać podpisania „Uznania" w formie ustalonej na druku nr. 1700, w którem winien dany pracownik zaznaczyć, czy nałożone na niego odszkodowanie spłaci gotówką, czy też prosi o potrącania odszkodowania z uposażenia w ratach miesięcznych.

Za szkody, wynikłe z braków kasowych, z braku materjałów i inwentarza, dalej za szkody, wyrządzone przy wykonywaniu umowy o przewóz towarów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych, wreszcie wogóle za szkody wyrządzone ze złej woli (złego zamiaru) powinno się na pracownika z reguły nakładać odszkodowanie **w pełnej wysokości.** Należy jednak postępować z oględnością, mianowicie mieć wzgląd na stopień winy pracownika, jego zachowanie się służbowe oraz na jego stosunki majątkowe i rodzinne. Przy innych szkodach a w szczególności powstałych z wypadków ruchowych (o ile oczywista nie wynikły ze złej woli).

Dyrekcja K. P., w celu możliwego ujednostajnienia wymiaru odszkodowań (wyłącznie przy szkodach powstałych w wypadkach ruchowych), poleca kierować się poniższą skalą:

Przy szkodzie wynoszącej	wymiar
do 3 złotych	100%
od 3 „ 5 „	100% etatowi, 80% nieetatowi
„ 6 „ 10 „	55%
„ 11 „ 50 „	30% najmniej 8 złotych
„ 51 „ 100 „	25%
„ 101 „ 200 „	20%
„ 201 „ 300 „	10%
ponad 300 „	5%

W każdym razie ogólna w drodze administracyjnej do zwrotu przypisana kwota nie może bez względu na wysokość szkody przekroczyć jednomiesięcznego stałego uposażenia odnośnego pracownika (art. 3 ustawy uposażeniowej z 9. X. 1923 r.).

Ogólna zaś kwota potrąceń miesięcznych nie może przekraczać dopuszczalnej odnośnemi ustawami wysokości zajęcia uposażenia pracownika. (Odnośnie do pracowników kol. ma zastosowanie § 850 procedury cywilnej. Jeżeli więc roczne uposażenie pracownika przewyższa sumę tysiącapięćset złotych, jedna trzecia część przewyżki ulega zajęciu.)

Ewentl. całkowite zwolnienie pracownika od odszkodowania może nastąpić tylko **zupełnie wyjątkowo** przy bardzo drobnej szkodzie lub w uwzględnieniu szczególnie ważnych okoliczności.

W wypadkach, gdy według zasięgniętych przez Zarząd kol. odnośnie do stanu majątkowego pracownika informacyj — czy to u władz policyjnych, lub też u odnośnego naczelnika miejsca służbowego — odszkodowanie od winnego nie da się ściągnąć jakoteż gdy miesięczny zarobek danego pracownika nie przekracza 125 zł, a w przyszłości miesięczny jego zarobek przypuszczalnie nie przekroczy minimum egzystencji i stosunki majątkowe również nie ulegną zmianie, natenczas stwierdzanie wysokości powstałej szkody jest zbędne i nie należy w przyszłości żądać od tego pracownika podpisania „Uznania".

Jeżeli natomiast odszkodowania tylko czasowo nie można od winnego ściągnąć, lecz są widoki, że przez awansowanie wzgl. zmianę w jego prywatnych stosunkach majątkowych Zarząd kol. będzie mógł w późniejszym czasie dochodzić swych pretensji, wówczas należy od odnośnego pracownika żądać podpisania „Uznania", wstrzymując się z potrącaniem odszkodowania do danego czasokresu.

O ile wina została pracownikowi niewątpliwie udowodniona, a winny mimo pouczenia go odmawia podpisania „Uznania", należy mu przypisać odszkodowanie w wysokości rzeczywiście dla Zarządu kol. powstałej szkody, a sprawę skierować na drogę sądową.

Przeciw orzeczeniu o odszkodowaniu służy pracownikowi, podobnie jak przeciw **każdemu** zarządzeniu przełożonej władzy, którem pracownik czuje się pokrzywdzony, prawo odwołania się w ciągu 14-stu dni do wyższej instancji. Odwołania te, które należy skierować na

drogę służbową, nie mają jednak mocy odraczającej. Jeżeli władza wyższa uwzględni odwołanie, zwróci się pracownikowi ewentl. już potrąconą z jego poborów kwotę przy najbliższej likwidacji poborów.

W końcu nadmienia się, że niezależnie od nałożenia na pracowników odszkodowania Zarządowi kol. przysługuje prawo karania ich w drodze porządkowej lub dyscyplinarnej tudzież sądowej.

Z dniem ogłoszenia niniejszego zarządzenia, do którego należy się w przyszłości ściśle stosować, traci moc obowiązującą rozp. D. K. P. z dnia 28. 6. 1924 r. l. dz, V/1a-1460/24.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

226. Zgłoszenia ważnych wypadków dyspozytorowi w M. K. lub dyżurnemu dyspozytorowi w D. K. P. Warszawa.

Do wszystkich Oddziałów i Miejsc służbowych.

I/2 - 61066/26 z dnia 19. 8. 1926.
I a, Wp. Pr.

Wobec niezgłoszenia do M. K. poważnego wypadku zaszłego w obrębie jednej z Dyr. Kol. Państw., M. K. przypomina ponownie reskryptem nr. IV/11060/11 z dnia 9. VIII. 1926 r., ażeby miejsca służbowe w razie poważnego wypadku kolejowego przestrzegały ściśle wydanego w tym kierunku rozporządzenia.

M. K. IV/5796/14 z dnia 2. V. 1925 r. ogłoszonego w tut. Dzienniku Zarządzeń nr. 14 z dnia 27. V. 1925 r. p. p. 181, a mianowicie:

O wszelkich nadzwyczajnych, poważnych wypadkach, co do których zastrzeżone jest niezwłoczne powiadamianie Ministerstwa Kolei, należy komunikować w godzinach między 8,30 i 22,00 dyspozytorowi Ministerstwa, zaś poza temi godzinami dyżurnemi dyspozytorowi Dyrekcji Warszawskiej.

227. Zmiana skrótu telegraficznego.

Do wszystkich Stacyj, Eksp. tow., bil. i bag., Oddziałów Eksploatacyjnych, Drogowych i Mechanicznych oraz Główne Warsztaty, Główny Magazyn Zasobów i wszystkie Wydziały D. K. P.

I/1 - E 14/64653/26 z dnia 26. 8. 1926 r.
I, Pr.

Dotychczasowy skrót telegraficzny stacji Poznań-Wschodni „Gło", zmienia się od natychmiast na „Pws". — Spis skrótów telegraficznych należy odręcznie uzupełnić na str. 3 i 11.

228. Uzupełnienie „Tabeli ograniczeń używania wagonów towarowych".

Do wszystkich Stacji, Ekspęd. tow., Eksped. posp., Oddziałów Eksploat.

I/3 - 62051 z dnia 26. 8. 1926.
Pr.

Potwierdzając tel. Nr. 978 z dnia 21/8, zarządza się: W „Tabeli ograniczeń używania wagonów tow. — 4-te wydanie — należy dodać całą nową grupę pod Nr. 8, z następującemi rubrykami:

8 A: „własne serje x, xd, xs".
8 B: „P. K. P. Nr. 800123 x".
8 C: „ — "
8 D: „Niewolno".
8 F: „ — "

Uwaga do rub. 8 B: Nr. 800123 x obok cechy umieszczono tylko dla przykładu, co znaczy, że wagonów serji x nie wolno wogóle wysyłać do zagranicy.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

229. Powiększenie wydajności pracy w celu większego wykorzystania wagonów towarowych.

Do Oddziałów Mechanicznych, Gł. Warsztatów I kl. w Poznaniu oraz wszystkich Parowozowni.

II M 1 - 60745/26 z dnia 10. 8. 1926.

Skutkiem znacznego zwiększenia się ruchu pociągów ciężarowych potrzeba coraz to większej ilości wagonów towarowych.

Obecnie potrzebne są nagląco wag. węglarki, wkrótce będą potrzebne w większej ilości wagony kryte dla przewożenia zboża i wag. otwarte dla wożenia buraków cukrowych.

Koniecznemi są więc wszystkie zarządzenia, mające na celu 1) uruchomienia jaknajwiększej ilości wagonów towarowych, z liczby oczekujących naprawy, 2) zmniejszenie postoju wagonów w naprawie, 3) zwiększenie codziennej wydajności warsztatów.

Ponieważ oprócz sprawności urządzeń mechanicznych, dobrej technicznej organizacji pracy, terminowej dostawy materjałów i części zapasowych taboru, na ilość i jakość wykonanych napraw, ma decydujący wpływ ilość i jakość pracy dokonywanej codziennie przez pracowników, przeto poleca się, aby we wszystkich warsztatach urzędnicy administracji i nadzoru technicznego zwrócili baczną uwagę, co do kwalifikacji zawodowej i pracowitości każdego z pracowników.

Należy wprowadzić dokładną rejestrację uchybień ze strony pracowników co do jakości i ilości wykonanej pracy. W wypadkach uchybień niejednokrotnych, należy w granicach kompetencji takowym przeciwdziałać i w celach podniesienia wydajności niedostatecznie wykwalifikowanych lub niestarannych pracowników usuwać od danej pracy, przenosząc na mniej odpowiedzialną robotę w danych warsztatach, lub w innem miejscu pracy, lub, zachowywując odnośne przepisy, zwolnić zupełnie ze służby kolejowej.

Rejestr uchybień służbowych należy przysyłać perjodycznie do D. K. P. i okazywać przy wizytacjach warsztatów.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

230. Obliczenie podatków od uposażeń.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Warszt. gł. Oddz., Biura rozrach. w Bydgoszczy i wszystkich miejsc służbowych.

V/1 - 61 287/26 z dnia 23. 8. 1926.
V, IV, VIII, Pr.

Reskryptem z dnia 1/VIII. 1926, Nr. II 6364/7/26, podało Min. Kolei co następuje:

„Na pismo Dyrekcji z dn. 4 sierpnia br. **N. V/1 — 58917/26** — Ministerstwo Kolei wyjaśnia:

1. miesięczny dodatek mieszkaniowy przyznany pracownikom etatowym, **nie** podlega wymiarowi podatku

dochodowego, wedle rozp. Min. Skarbu z dn. 16/XII 1925 r. N. 4876/DB/1,

2. odprawa wypłacana pracownikom tak etatowym jak i nieetatowym w razie zwolnienia ich ze służby — jest wynagrodzeniem, które podlega opodatkowaniu, narówni jak wynagrodzenie stałe,

3. zasiłek otrzymywany przez pracowników nieetatowych za czas choroby z kasy chorych, nie ma charakteru zasiłku z tytułu kosztów leczenia, lecz jest wynagrodzeniem uzyskanym przez pracownika nieetatowego z jego stosunku służbowego i podlega opodatkowaniu.

W końcu wyjaśnia się, że jeżeli kwota wynagrodzenia stałego nie podlega opodatkowaniu, a suma roczna zwiększona o kwotę wynagrodzenia jednorazowego przekroczy 2.500 zł — podatek oblicza się **tylko** od jednorazowego wynagrodzenia dodatkowego. W takim wypadku stosuje się przy obliczeniu podatku dochodowego od jednorazowego wynagrodzenia dodatkowego — stopę procentową — jaka odpowiada wedle skali podatkowej — łącznej sumie tegoż jednorazowego wynagrodzenia oraz stałego wynagrodzenia rocznego".

Powyższe zarządzenie należy ściśle przestrzegać, a przy rozporz. tut. Dziennika Zarz. poz. 110/26, powołać się na niniejsze zarządzenie.

Sprawy Wydziału Handlowo-Taryf.

231. Bezpłatne listy przekazowe.

Do wszystkich miejsc służbowych i Oddziałów.

VI/3 - 54515/26 z dnia 7. 8. 1926 r.
VI, II/5 Pr.

Stosownie do polecenia Min. Kolei nr. dz. III. Rv 5551/26 druki list przekazowych t. j. H Nr. 24 — Towarowa lista przekazowa (mały i duży format), H Nr. 25 — Bagażowa lista przekazowa (mały i duży format) należą do rodzaju druków zwykłych a nie sprzedażnych. Wobec tego ajencje celne nie pobierają odtąd żadnych opłat.

Równocześnie podaje się do wiadomości, że nie wolno używać ajencjom celnym deklaracyj celnych, przywozowych i wywozowych, nakładu kolejowego, lecz tylko nakładu Min. Skarbu, które nabywa się w urzędach celnych.

Należy zatem skreślić w Dzien. Zarz. 9/127/24 i 4/48/25 druki wym. pod punktem 7 i 8.

Wiadomości.

Uznanie.

Z powodu ukończenia w dniu 16. 5. 1926 r. 35-letniej nieprzerwanej pracy w służbie Zarządu kolejowego, wyrażono adjunktowi Władysławowi Kowalskiemu z O. E. Poznań, imieniem D. K. P. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.

Unieważnienie bezpłatnego biletu okresowego bezimiennego.

Unieważnia się z powodu zagubienia bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. II, nr. 212, wydany przez tutejszą D. K. P. dla urzędnika Policji Państwowej w Poznaniu z terminem ważności do 31 grudnia 1926 r. na przejazd w obrębie Dyrekcji K. P. w Poznaniu.

Drużyny konduktorskie oraz organy rewizyjne należy powiadomić, a w razie ujawnienia biletu przy kontroli, należy odebrać bilet nieprawnemu posiadaczowi, stwierdzić identyczność osoby, nadto przeprowadzić dopłatę, a, o ile osoba nie jest pracownikiem kolejowym, spisać z nią odpowiedni protokół i przesłać wraz z biletem do D. K. P. IV/1 A 4.

Nr. dz. IV/1 — 59264/26.

Sprostowanie.

W Dzien. Zarządzeń nr. 17/26 na stronie 136 zamiast Piekarski Jan, „zwrotn. I. kl." powinno być **st. zwrotn.**

W Dzien. Zarządz. nr. 21 na stronie 158, nazwisko 9 od dołu, zamiast „Zenkteller", powinno być **Inż. Zenkteler.**

Konkurs.

na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Osobowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w zakresie spraw osobowych.

Termin wnoszenia podań do 15 września 1926 r.

Uwaga: Podania o wyżej wymienioną posadę należy przesyłać do D. K. P. IV. A 1.

Zagubienie typy od plombownicy.

W dniu 7. sierpnia 26. zagubiono na stacji Zbąszyń typę od plombownicy z napisem „Eksp. Tow. Zbąszyń".

W razie odnalezienia należy ją przesłać do Ajencji Celnej w Zbąszyniu i zawiadomić o tem Dyr. Kol. Państw. Wydział VI/1 60704/26.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.